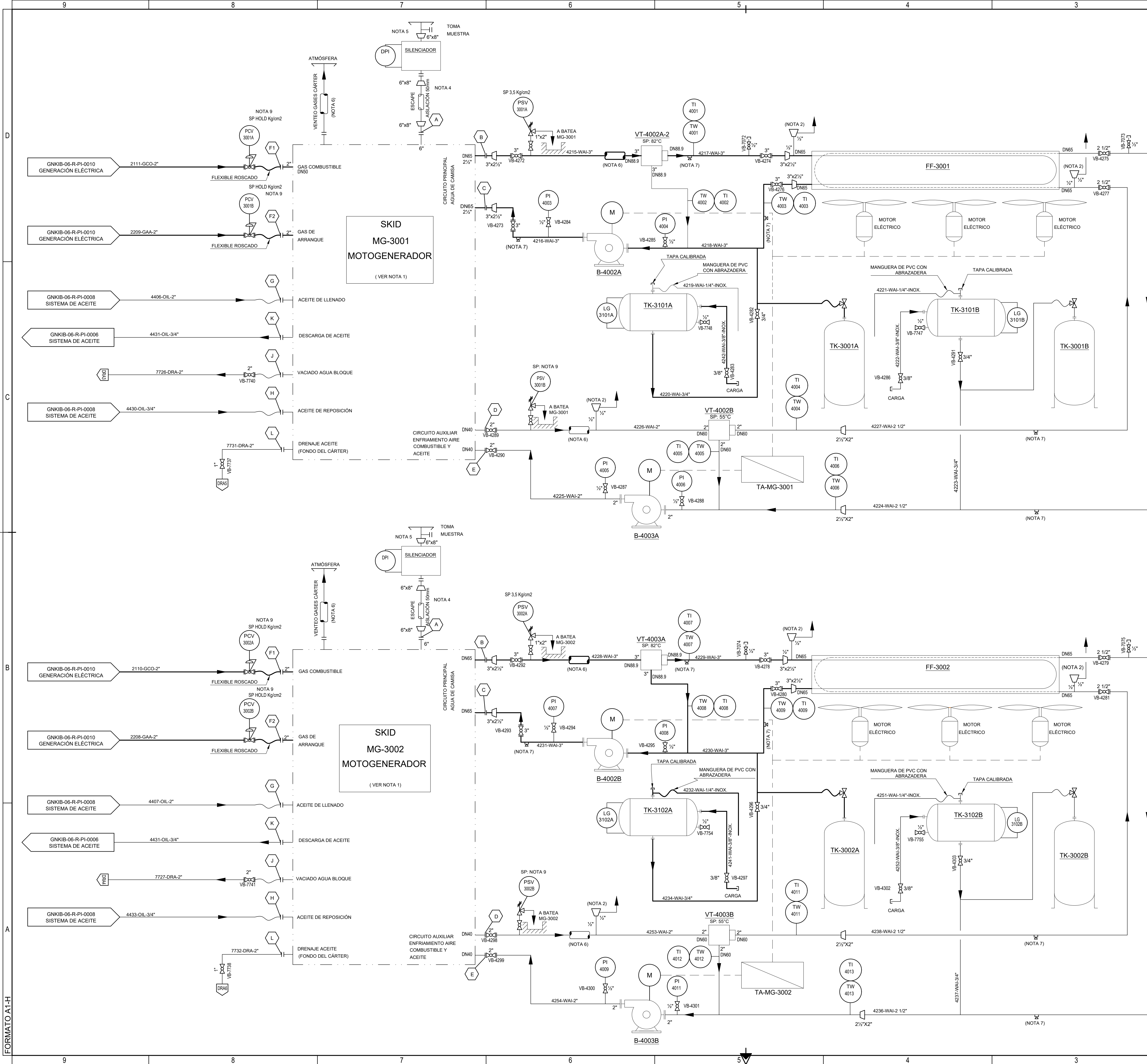




LISTA DE EQUIPOS									
MG-3001 MOTOGENERADOR PRINCIPAL					MG-3002 MOTOGENERADOR PRINCIPAL				
FF-3001 AEROENFRIADOR DE AGUA					FF-3002 AEROENFRIADOR DE AGUA				
TK-3001A / TK-3001B TANQUE DE EXPANSIÓN					TK-3002A / TK-3002B TANQUE DE EXPANSIÓN				
VOLUMEN = 50L					VOLUMEN = 50L				
TK-3101A / TK-3101B TANQUE ELEVADO					TK-3102A / TK-3102B TANQUE ELEVADO				
VOLUMEN = 5L					VOLUMEN = 5L				
B-4002A / B-4002B BOMBA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN					B-4003A / B-4003B BOMBA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN				
DOCUMENTOS DE REFERENCIAS									
GNKIB-06-R-PI-0001 ENTRADA Y SALIDA									
GNKIB-06-R-PI-0002 FILTROS SEPARADORES									
GNKIB-06-R-PI-0003 ÁREA COMPRESIÓN									
GNKIB-06-R-PI-0004 GAS CONSUMO DIAGRAMA									
GNKIB-06-R-PI-0005 SISTEMA DE AIRE COMPRIMIDO									
GNKIB-06-R-PI-0006 SISTEMA DE VENTEO									
GNKIB-06-R-PI-0007 SISTEMA DE DRENAJES									
GNKIB-06-R-PI-0008 SISTEMA DE ACEITE									
GNKIB-06-R-PI-0009 SISTEMA DE GUA INDUSTRIAL									
GNKIB-06-R-PI-0010 GAS COMBUSTIBLE Y ARRANQUE MMGG ZONA GENERACIÓN ELÉCTRICA									
GNKIB-06-R-PI-0011 CONEXIONADO SKID TURBOCOMPRESOR									
GNKIB-06-R-PI-0013 AEROENFRIADOR DE GAS									
SIMBOLOGÍA									
INSTALACIONES NUEVAS									
—— LÍNEA DE PROCESO PRINCIPAL									
—— LÍNEA DE PROCESO SECUNDARIO									
—— LÍNEA DE ALIMENTACIÓN A INSTRUMENTO									
----- SEÑAL ELÉCTRICA									
NOTAS									
1. TODAS LAS CAÑERÍAS DE DRENAJE TIENEN UNA PENDIENTE DEL 0,5 AL 1% EN DIRECCIÓN A LA CÁMARA COLECTORA.									
2. EL PURGADOR ESTÁ UBICADO EN EL PUNTO MÁS ALTO DEL CIRCUITO.									
3. LAS POTENCIAS INDICADAS DE LAS BOMBAS, SE CONFIRMARÁN CON EN INGENIERÍA DE DETALLE									
4. LA LÍNEA INCLUYE PROTECCIÓN MECÁNICA.									
5. LA LÍNEA INCLUYE AISLACIÓN Y PROTECCIÓN MECÁNICA.									
6. SE VERIFICÓ QUE LAS LÍNEAS DE ACOMETIDA DE AGUA A LOS MMGG Y VENTEO DE GASES DEL CÁRTER TRABAJAN A TEMPERATURAS SUPERIORES A 60° C, POR LO CUAL CUENTAN CON PROTECCIÓN PERSONAL DESDE NIVEL DE PISO TERMINADO HASTA 2.00 m POR ENCIMA.									
7. CONEXIÓN CON TAPÓN ROSCADO PARA VACIADO DE LAS LÍNEAS.									
8. EL PRESENTE DIAGRAMA ES UN TÍPICO, EL DIAGRAMA REAL SERÁ FUNCIÓN DEL EQUIPO.									
9. A DEFINIR EN LA INGENIERÍA DE DETALLE.									
</									